

Enlazando la Política de Transporte al Manejo de Accesibilidad Urbana

Professor Diane E. Davis, Ph.D.

Chair of the Department of Urban Planning and Design, Harvard University Graduate School of Design
Project Director, Transforming Urban Transport – The Role of Political Leadership (TUT-POL)*

*Research project funded by VREF

www.transformingurbantransport.com

M◊**BILIZE**
Santiago



ITDP

VREF
VIRGINIA RESEARCH & EDUCATIONAL FOUNDATION

Enlazando la Política de Transporte al Manejo de Accesibilidad Urbana

¿Bajo qué condiciones el éxito de las políticas de transporte ayudan a las metas de accesibilidad urbana?

Exito Políticas

- Cambiando modos compartidos
- Reutilización calles + espacio Público
- Financiación transporte

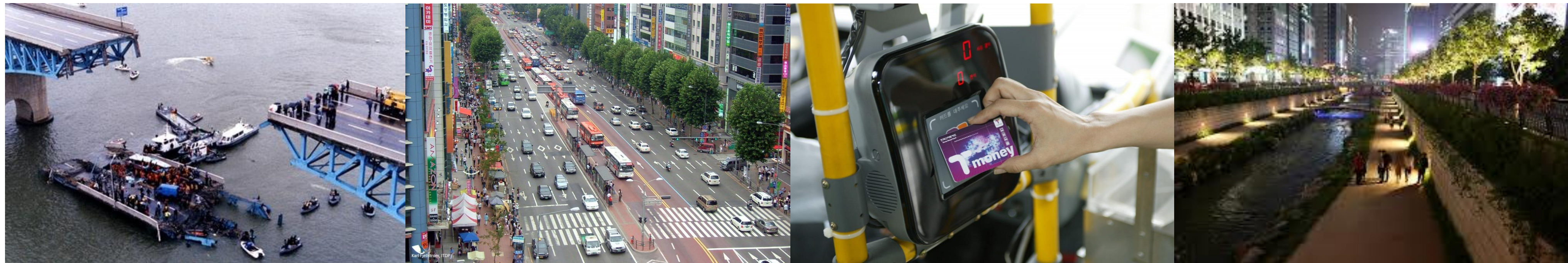
Accesibilidad Urbana

- Integración de modos
- Uso del suelo integrado al transporte público
- Coordinación territorial

SEUL (Cambios iterativos en políticas producen transformación fundamental)

Políticas de Transporte

- Demolición autopista
- Reorganización industria de Buses
- Conectores metro y taxi
- Sistema de pago tarjeta inteligente



Manejo de Accesibilidad Urbana

- Revitalización CBD Gangbuk (por medio de mejoras en transporte y uso del suelo)
- Integración sistema intermodal
- Repoblación comercial

Proceso de Implementación de Políticas SEUL

Liderazgo y manejo del proceso de implementación entre los diferentes niveles de gobierno, agencias públicas y sectores localizados en diferentes escalas territoriales.

Múltiples Niveles de Gobierno Interactuando

Para lograr el apoyo del gobierno nacional para la demolición de la autopista y recursos federales para mejorar el servicio de buses, el Alcalde Lee recurre a líderes del Partido Democrático (oposición) que apoyan la autonomía local y los objetivos ambientales, y recurre igualmente a las divisiones dentro del partido.

Subiendo Escalas Territoriales

De la demolición de la autopista a la modernización del sistema de buses la integración intermodal (mediante la primera 'tarjeta inteligente' para todos los medios de transporte sobre superficie incluyendo taxis, tren y buses) en conexión con la restauración del arroyo urbano como pieza central del parque lineal y la revitalización del centro de negocios (CBD) de Gangbuk.



Planeación Entre las Agencias Públicas

“Fuerza Especial para Mejorar el Transporte”, cuenta con 300 especialistas como planificadores, arquitectos e ingenieros con la tarea de reimaginar el futuro del sistema de Buses de Seul en colaboración con los expertos en política urbana e investigadores del Instituto de Desarrollo de Seul

Coordinación y Convocatoria de los Sectores Público y Privado

Estructurar vías efectivas de consulta pública (mediante Consejo de Comercio, Comité Ciudadano de la Restauración del Arroyo de Cheonggye, Comité Ciudadano de la Reforma del Sistema de Buses comprendido por 20 miembros), negociación privada (con operadores de buses), Alianzas Público-Privadas (i.e. Compañía Coreana Tarjeta Inteligente,, 34.4 por ciento es propiedad de la ciudad para desarrollar y administrar pagos del sistema intermodal).

La Mayor Capacidad De Manejo es Producto de un Proceso de Implementación de Políticas



Amplio Alcance Institucional e Involucramiento de los Actores Interesados

Frecuente interacción y coproducción a través de varios sectores, niveles de gobierno y escalas territoriales es crítico para un cambio transformativo.

Aprovechando el Éxito de una Sola Política para Construir Hacia Adelante y Hacia Atrás

Conexión entre el Transporte y el Uso del Suelo para Mantener una Visión más Amplia