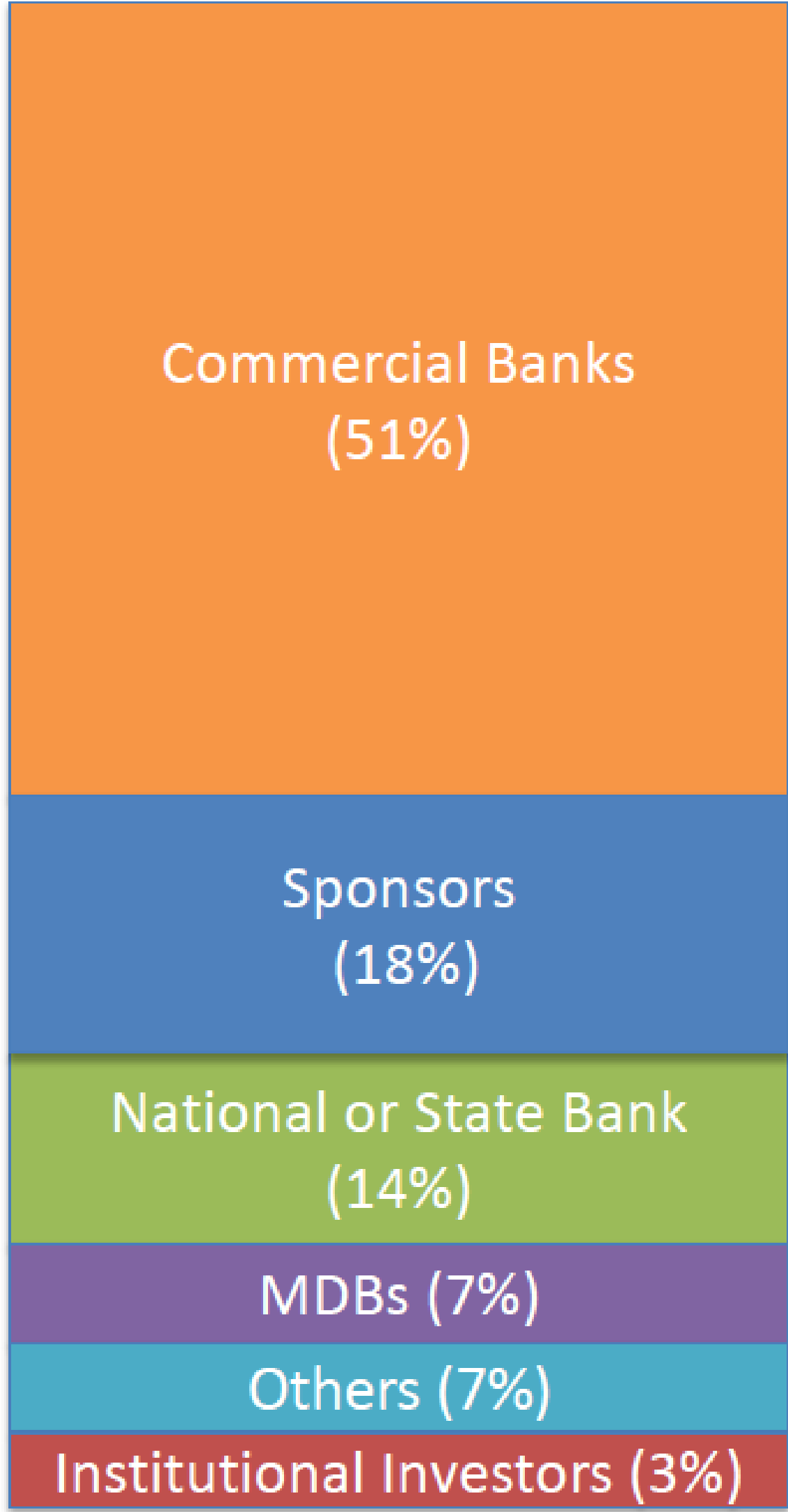
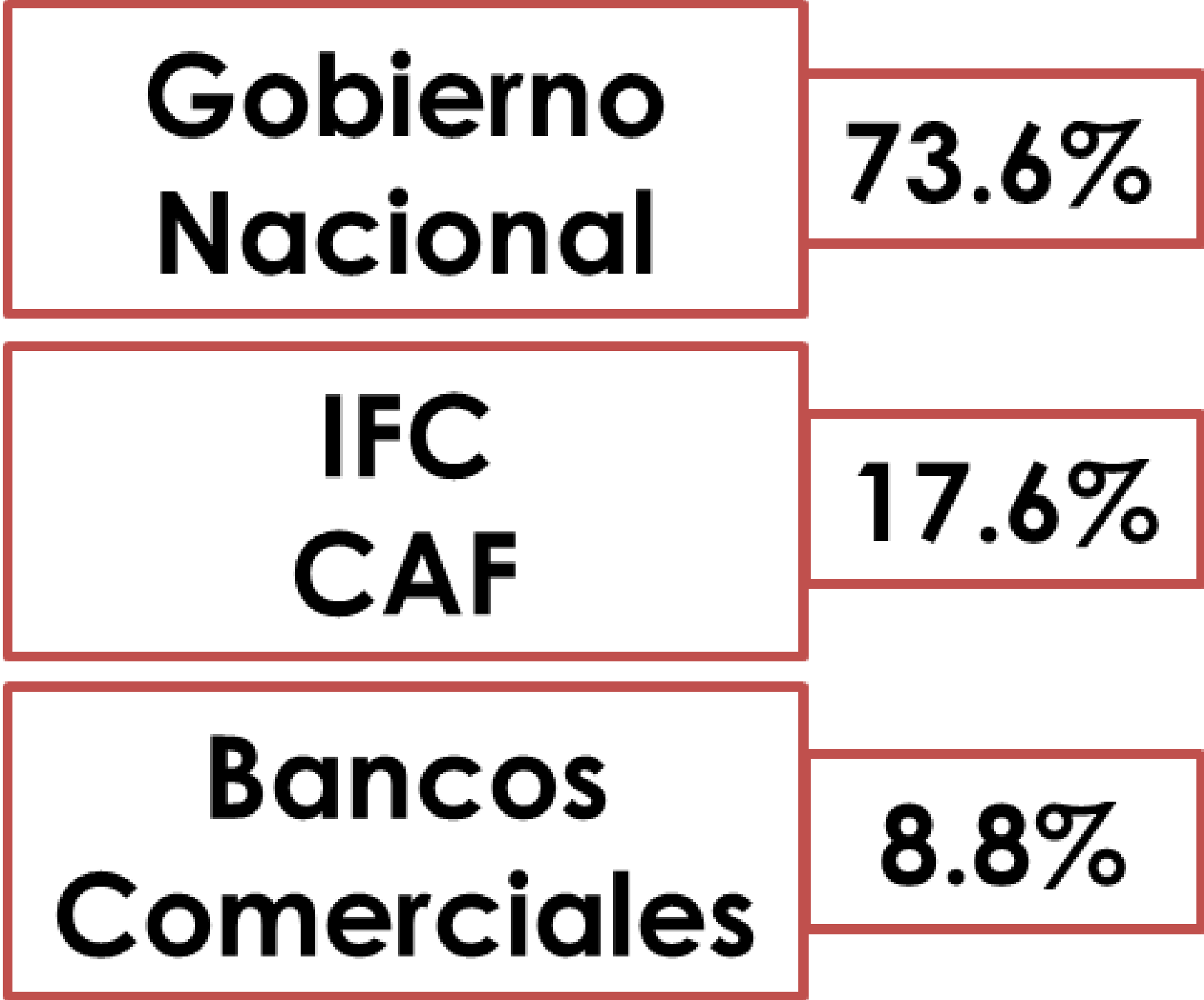


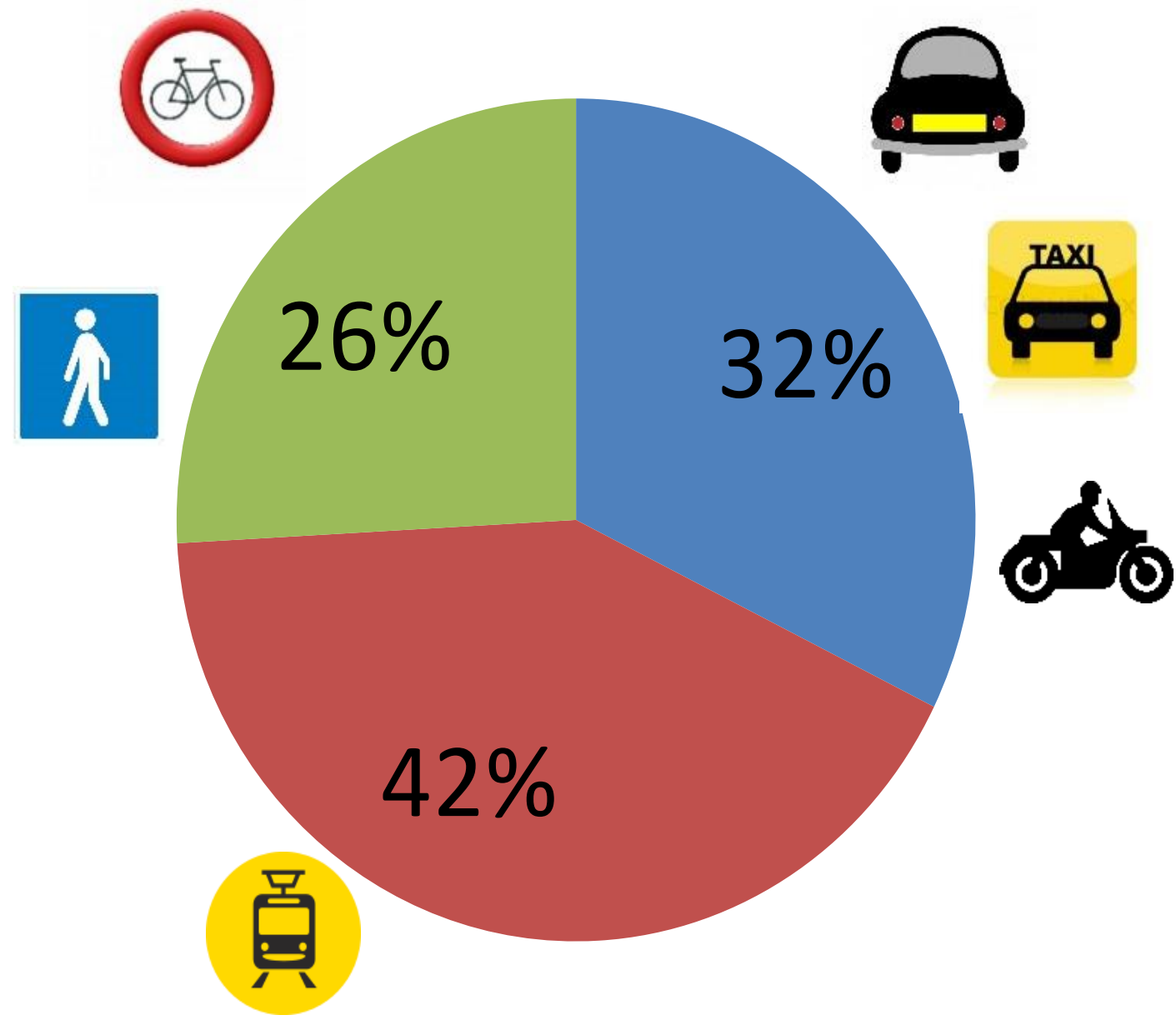
¿Qué No Podemos Hacer?



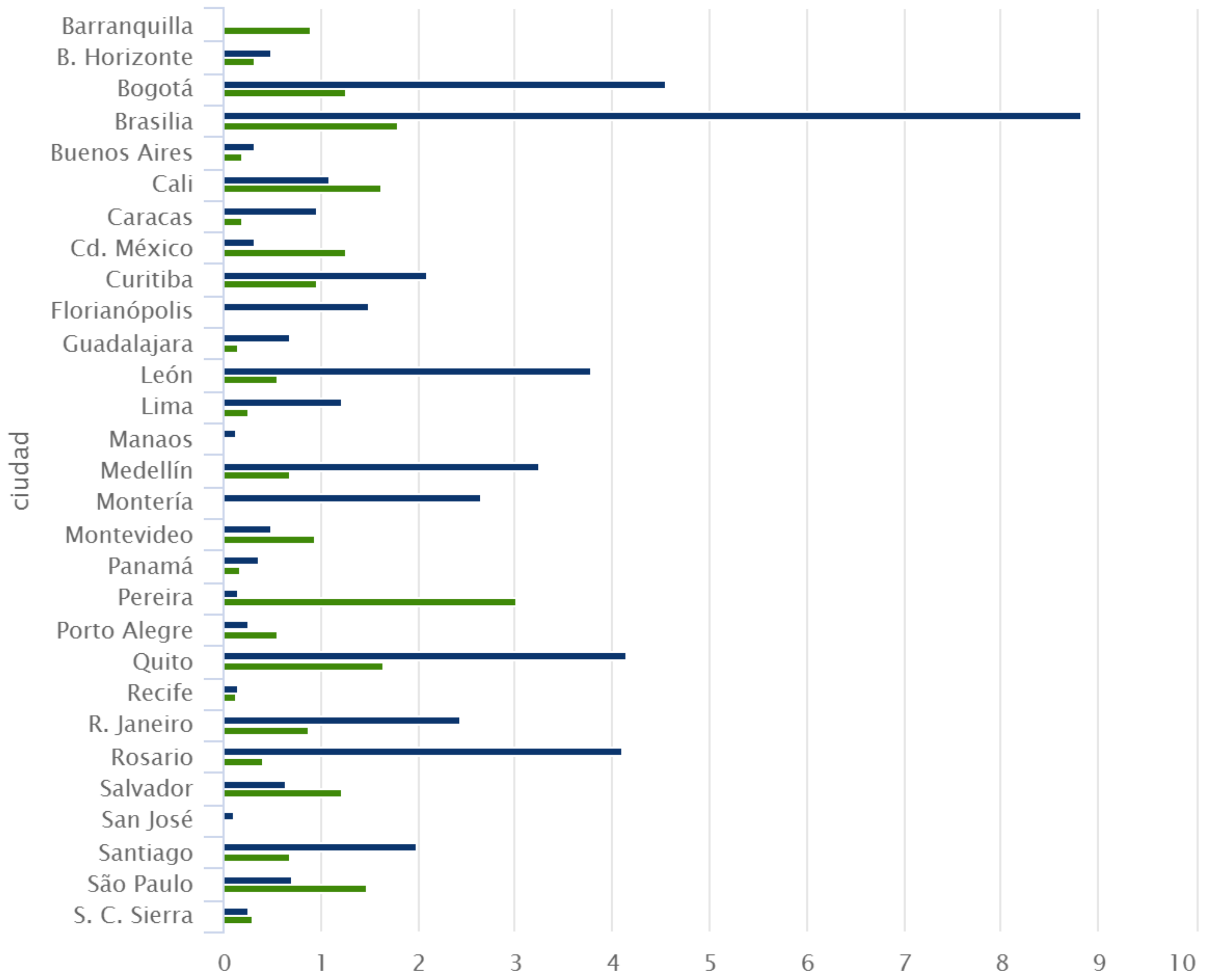
Fuente: Serebrisky, Tomás (2015)

¿Qué Podemos Hacer?



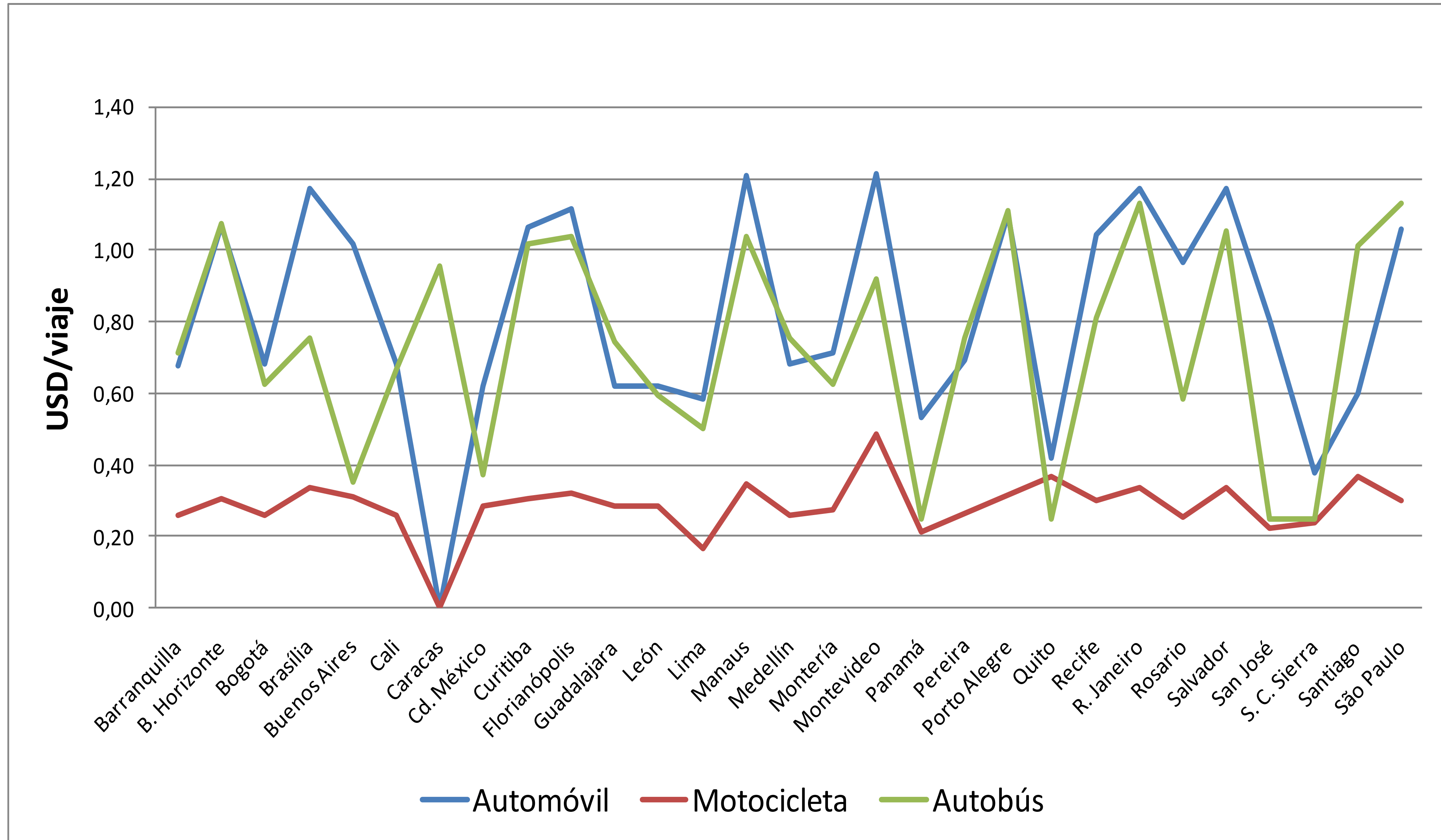


1.2% para NMT
0,8% para Transporte Público



● Prioridad Ciclistas sobre extensión de las vías (%)
 ● Prioridad TC sobre extensión de las vías (%)

Viaje 7 km (Directo) Comparación Costo



Fuente: Urban Mobility Observatory – CAF 2015

Escasez de Ingreso= Escasez de Equidad

- Organización institucional**
- Estimación de precios incorrecta**
- Falta de independencia fiscal**
- Sincronización: inversiones, ingresos y agenda política**