

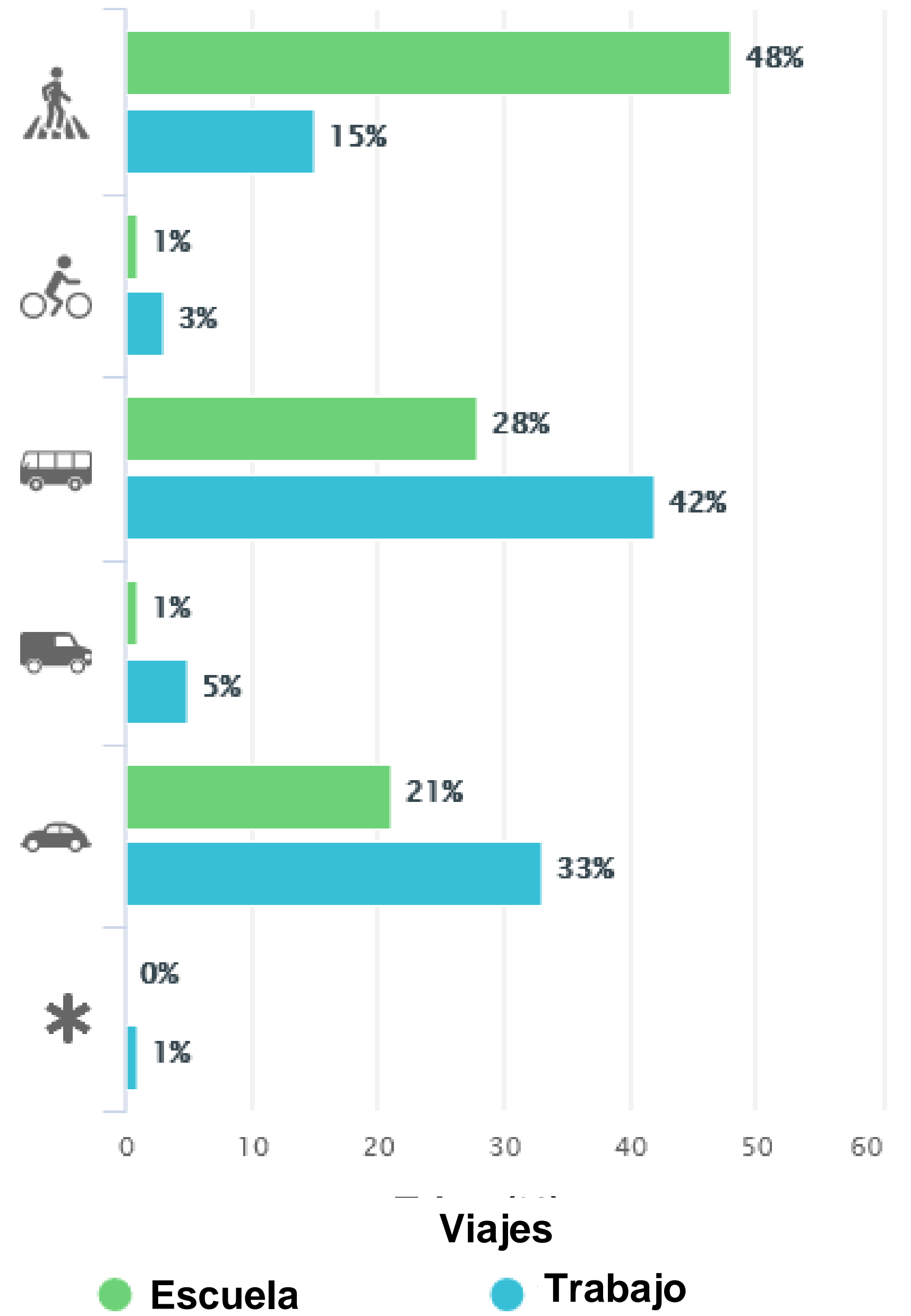
Desarrollo Orientado por el Transporte (DOT) en Guadalajara Contra la Segregación

Salvador Medina Ramírez

M◊**BILIZE**
Santiago



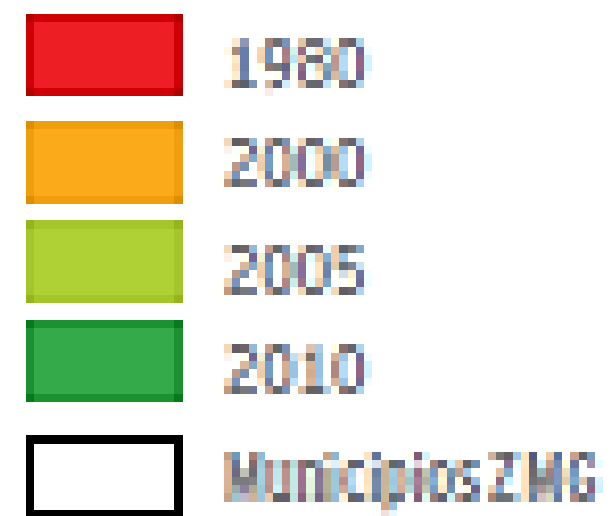
GUADALAJARA



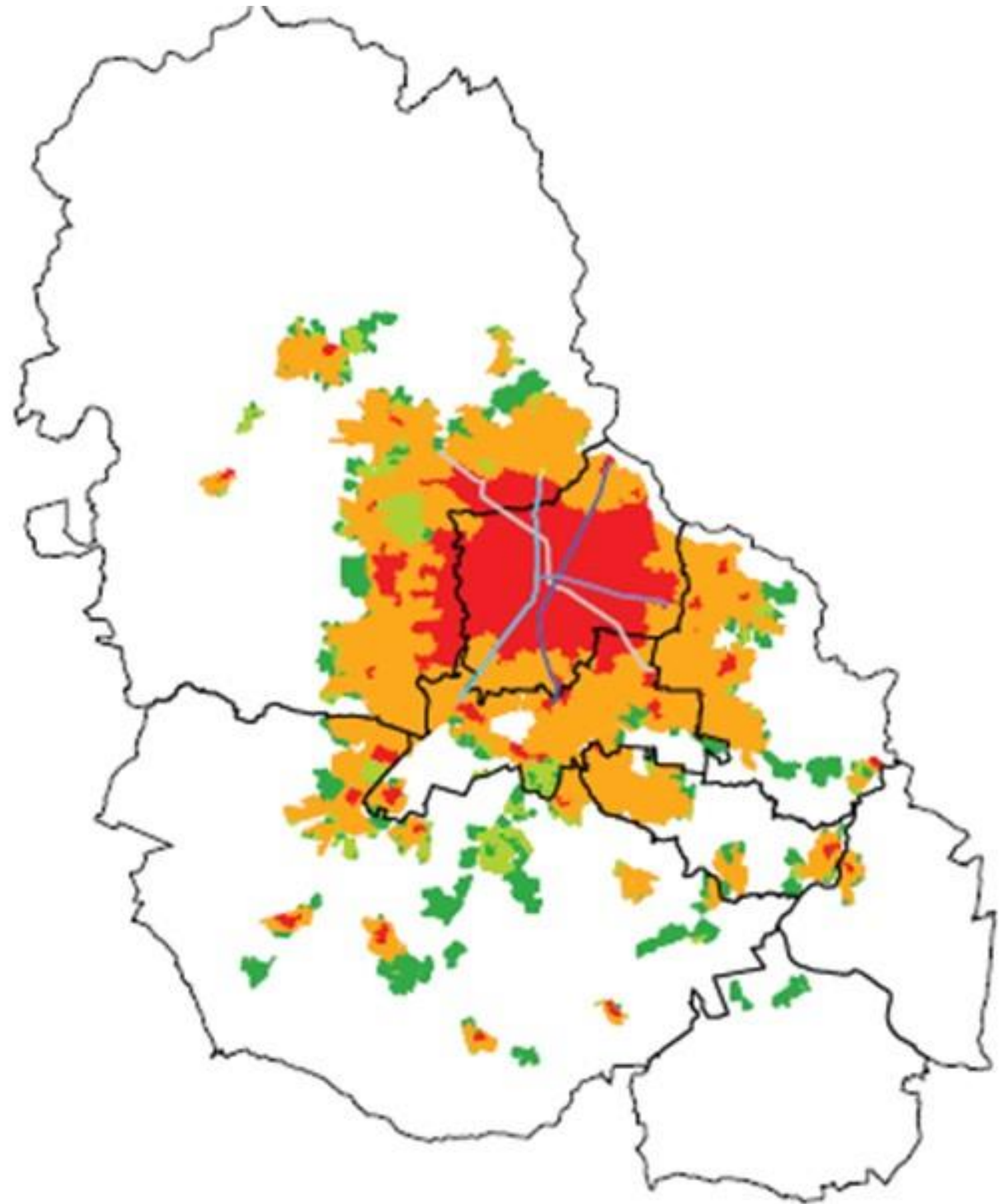
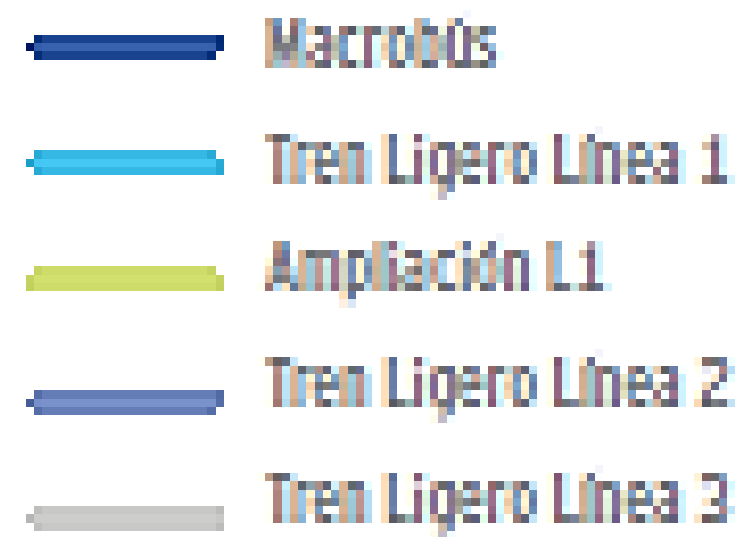
Dispersión Urbana

Crecimiento Urbano Guadalajara 1990-2010

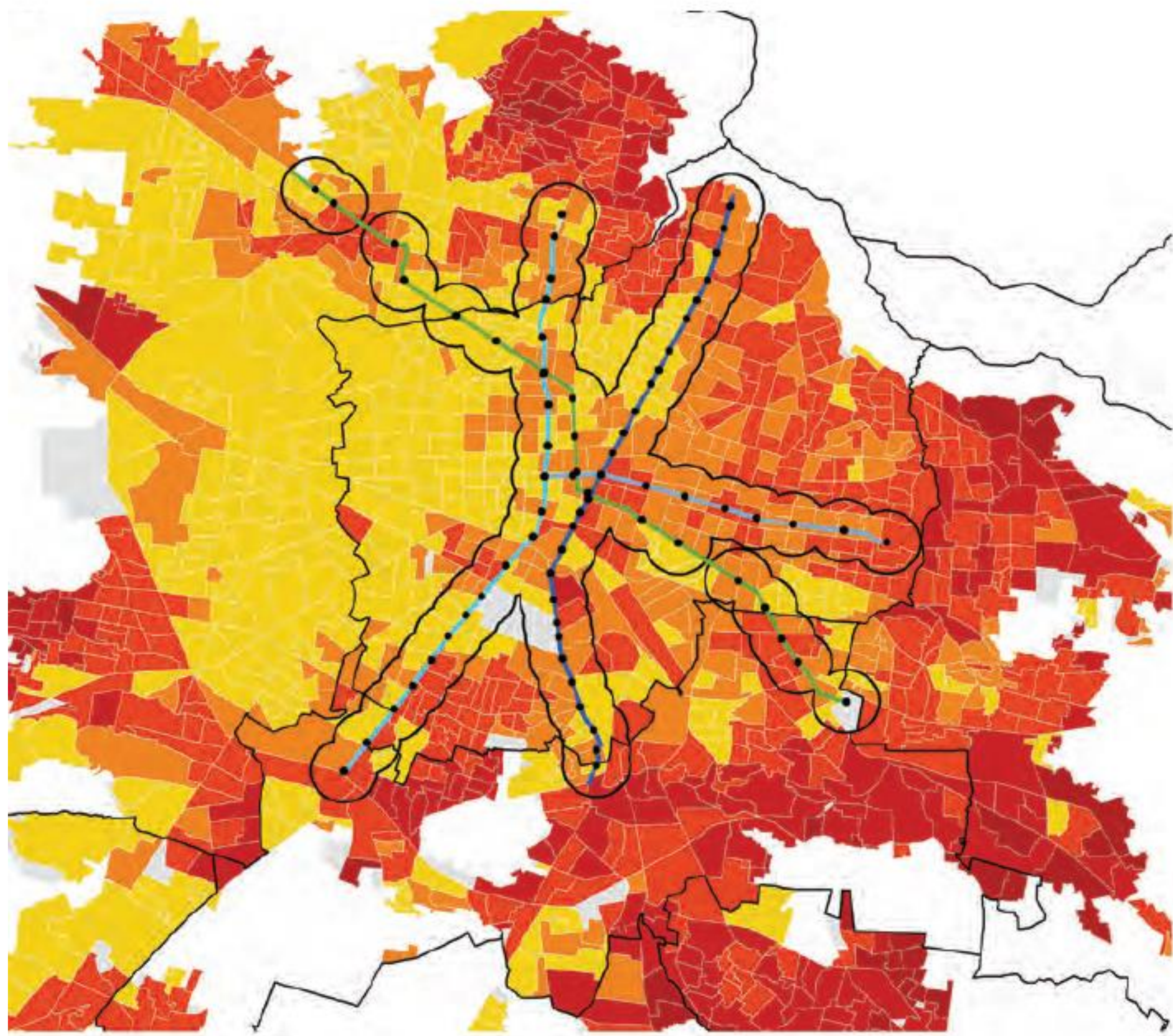
Crecimiento de la mancha urbana



Red de transporte público



SEGREGACION

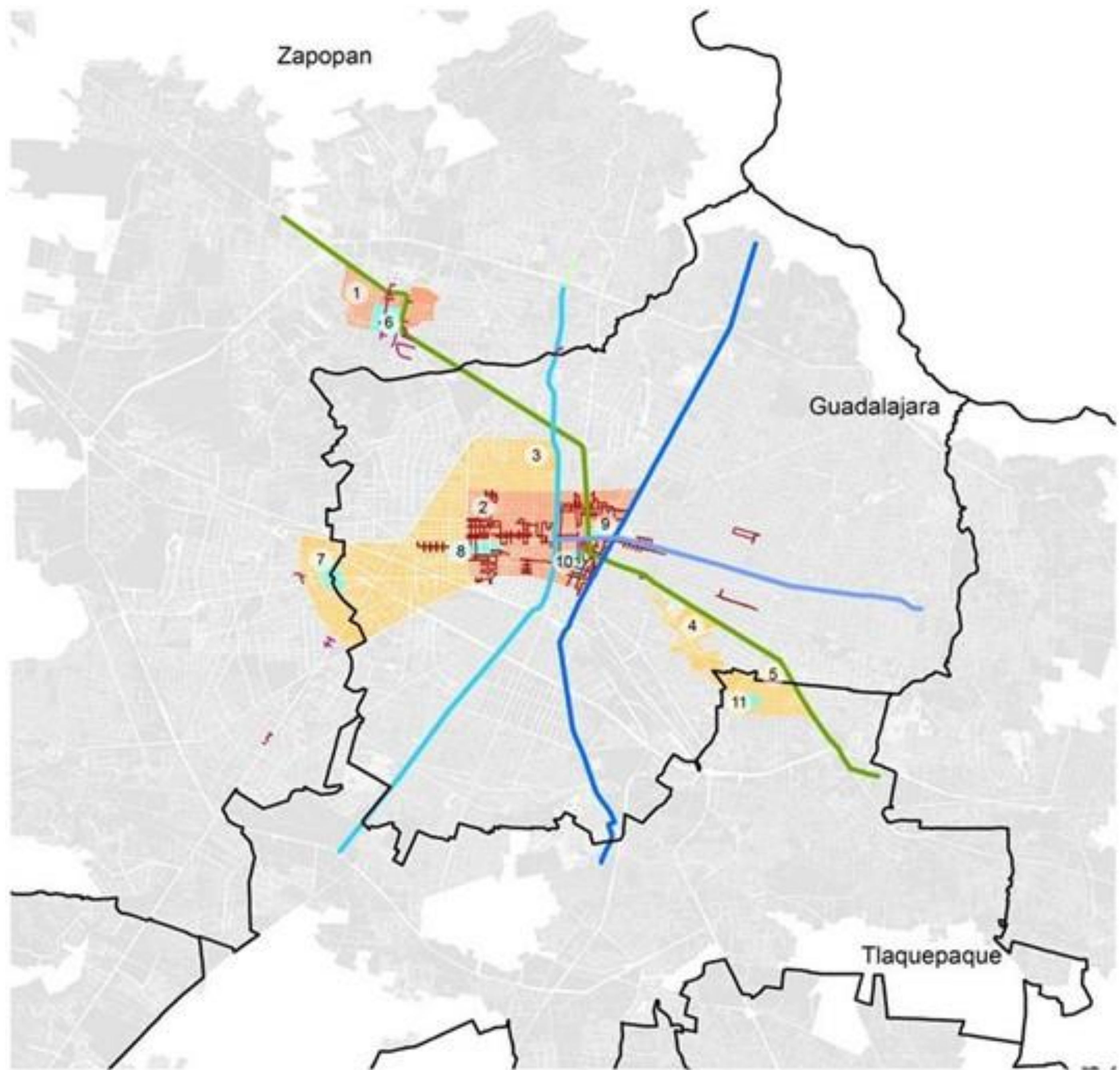


Grado de Marginación Urbana

- Sin información
- Muy bajo
- Bajo
- Medio
- Alto
- Muy alto

Marginación Urbana, 2010

MOVILIDAD SOSTENIBLE



- Macrobús
- Tren Ligero Línea 1
- Extensión L1
- Tren Ligero Línea 2
- Tren Ligero Línea 3

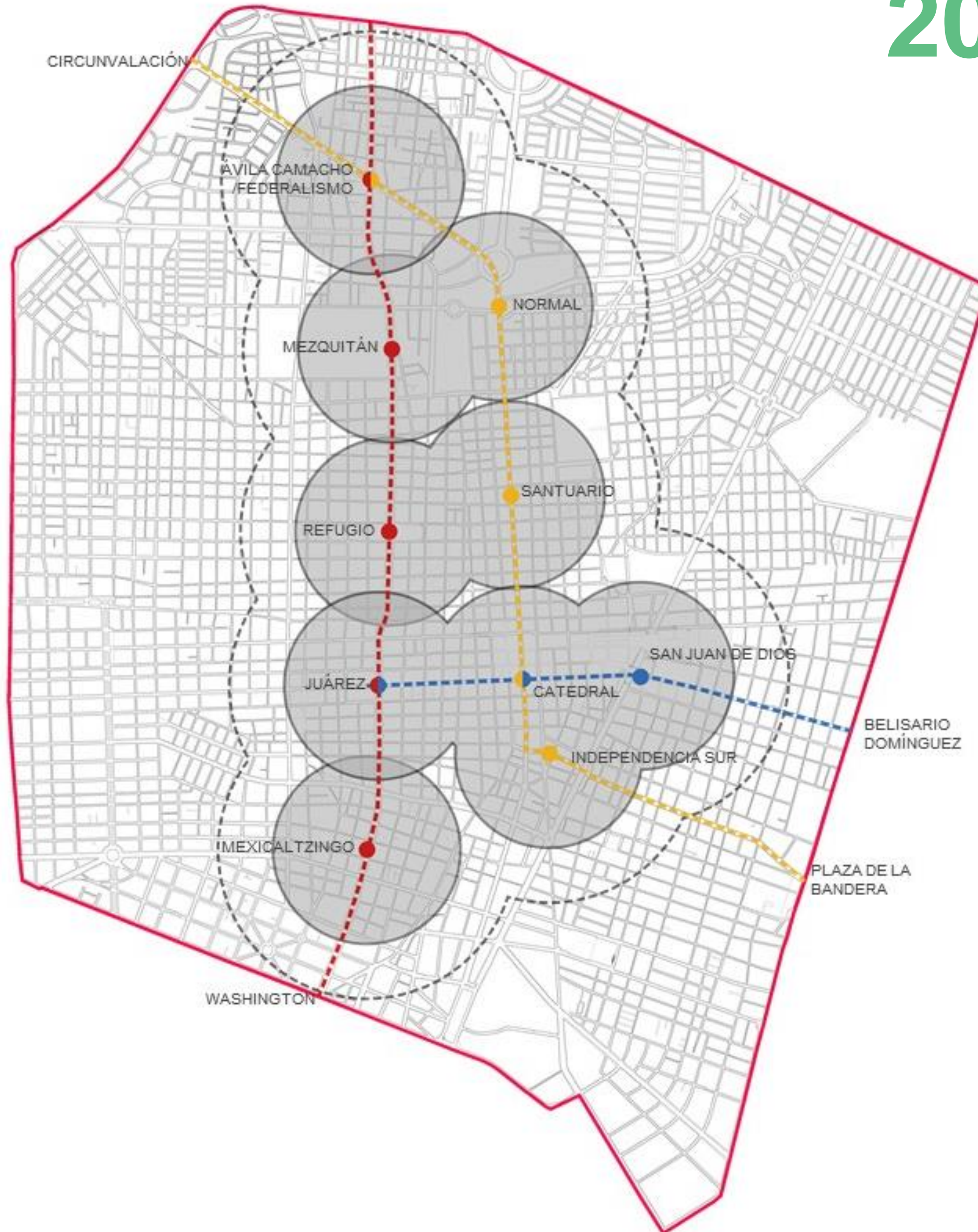
- Zona 30
- MIBICI Etapa 1
- MIBICI Etapa 2
- Parquímetros Guadalajara
- Parquímetros Zapopan
- Manzanas
- Límite municipal

POLITICAS

Cambios & Retos



2016: DOT en Guadalajara



CIUDAD DE MEXICO



LECCIONES

- **Proveer un paquete de infraestructura para mejorar la accesibilidad a los habitantes más pobre**
- **Aprovechar las oportunidades generadas por la nueva infraestructura para implementar DOT**
- **Cambiar las políticas públicas para reducir el costo de la vivienda social y así evitar la inequidad**
- **Trabajar con diferentes actores, incluyendo desarrolladores, para hacer los cambios más fácil**