

# Diseño de Calles Incluyentes en India

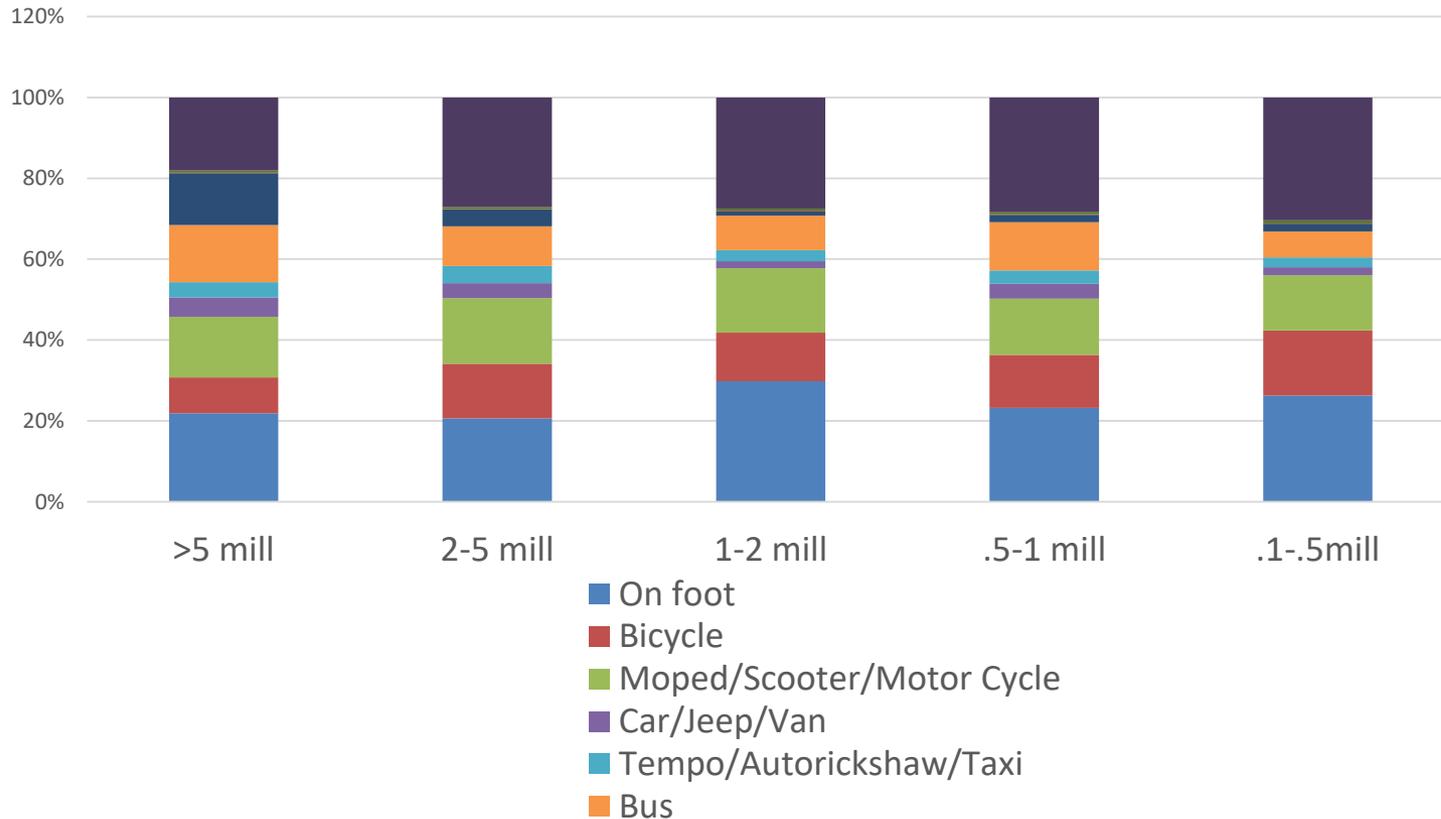
**Geetam Tiwari**

IIT Delhi

**M**◊**BILIZE**  
Santiago

# Contexto

## Patrones de recorridos en ciudades de diferentes tamaños



### >1 millón de habitantes

**Predominan Caminar y Pedalear**

**Bus 20-5%**

**Carro < 5%**

**Tren 2-18%**

### < 1 millón de habitantes

**Predominan Caminar y Pedalear**

**Bus 40-15%**

**Carro < 7% (17% GB Nagar)**

**Tren 2-18%**

# Principios Orientadores Parte I

1. Distribución de espacio para los diferentes usuarios de las vías (peatones, bicicletas, transporte público, carros)
  - Separación vs integración
  - Cruces/Intersecciones
2. Manejar la velocidad con diseño
  - Reducción del tránsito

# Principios Orientadores Parte II

1. Estándares de vías geométricos desde la perspectiva de buses/VRUs (peatones, bicicletas, usuarios de transporte público)
2. Políticas de manejo de tráfico para permitir la movilidad segura de usuarios más vulnerables (VRUs)
3. Vendedores en la calle e informales deben ser vistos como proveedores de servicios

# Tipología de las Vías

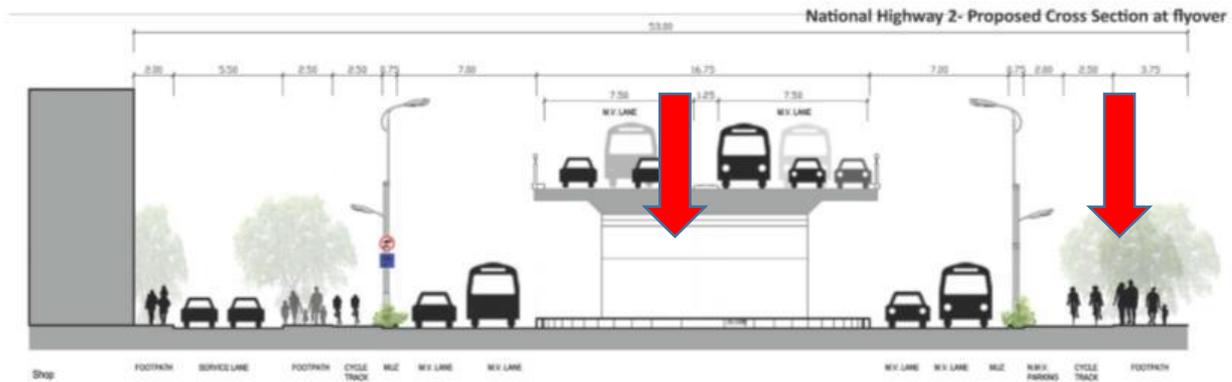
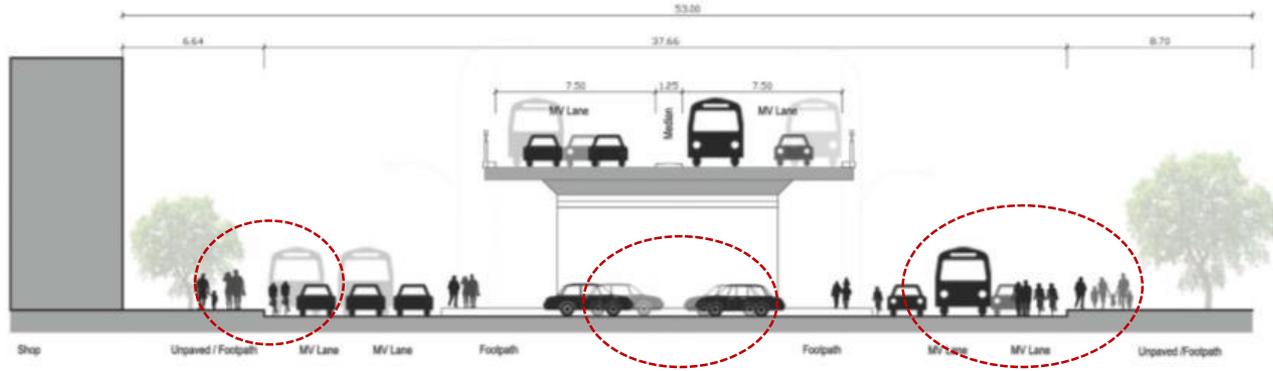
Diferentes vías deben ser diseñadas distinto basado en el uso del suelo y la disponibilidad de preferencia de paso

<b>Road Typology</b>	<b>Right of Way-ROW (m)</b>	<b>Design speed (km/hr)</b>
<b>Arterial Roads</b>	<b>50-80</b>	<b>50</b>
<b>Sub Arterial Roads</b>	<b>30-50</b>	<b>50</b>
<b>Collector Roads</b>	<b>12 - 30</b>	<b>30</b>
<b>Access Streets</b>	<b>6 - 15</b>	<b>15</b>

# Autopista pasando por la ciudad Elevada + a nivel

50

Ejemplo 1

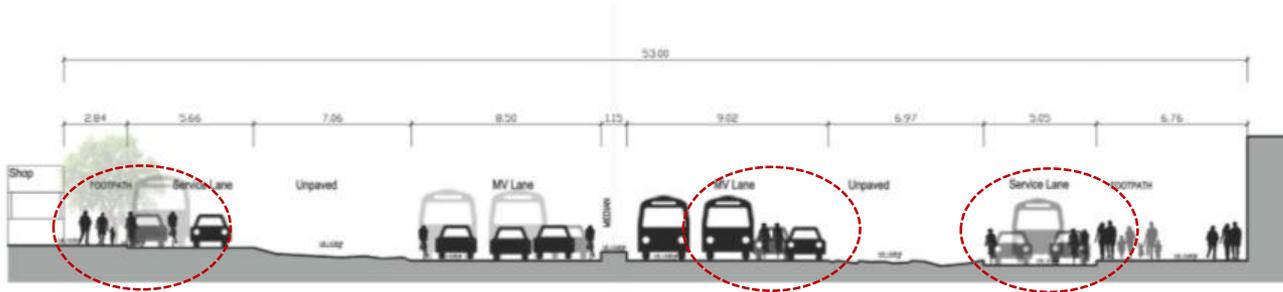


# Autopista pasando por la ciudad A nivel

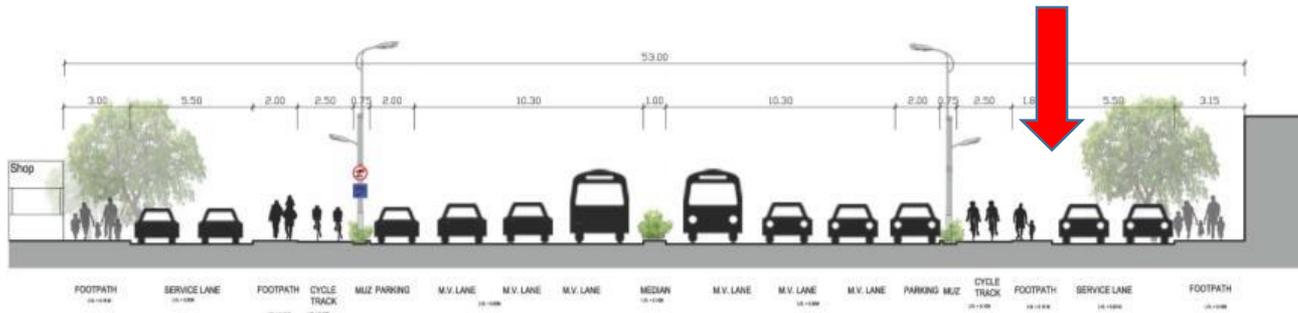


Ejemplo 2

National Highway 2 - Existing Cross section before intersection



National Highway 2 - Proposed Cross Section before intersection



# Vías Arteriales Principales 30m y más ROW

50

Ejemplo 3

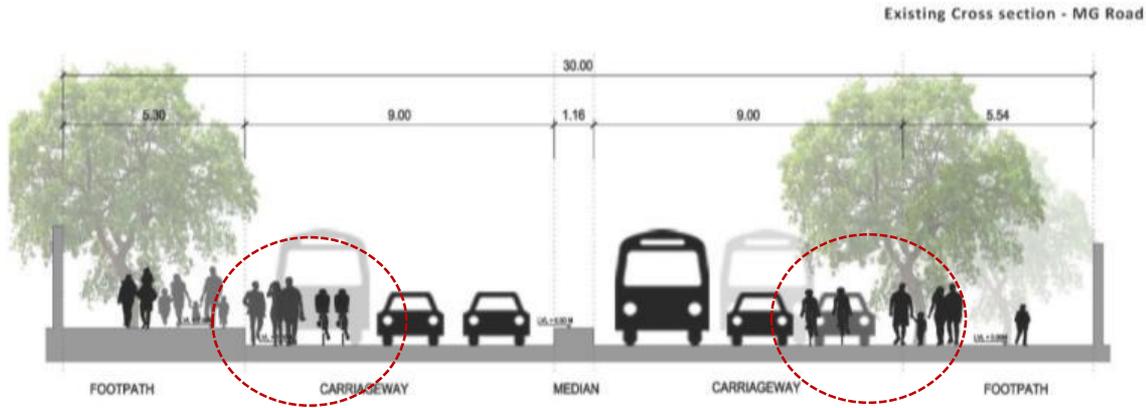
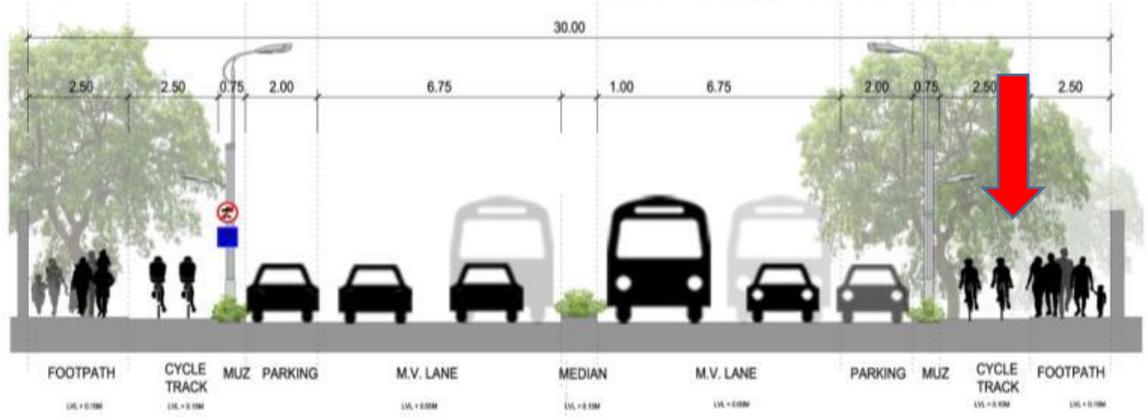


Figure 48: Proposed Typical Cross Section - Mahatma Gandhi Road

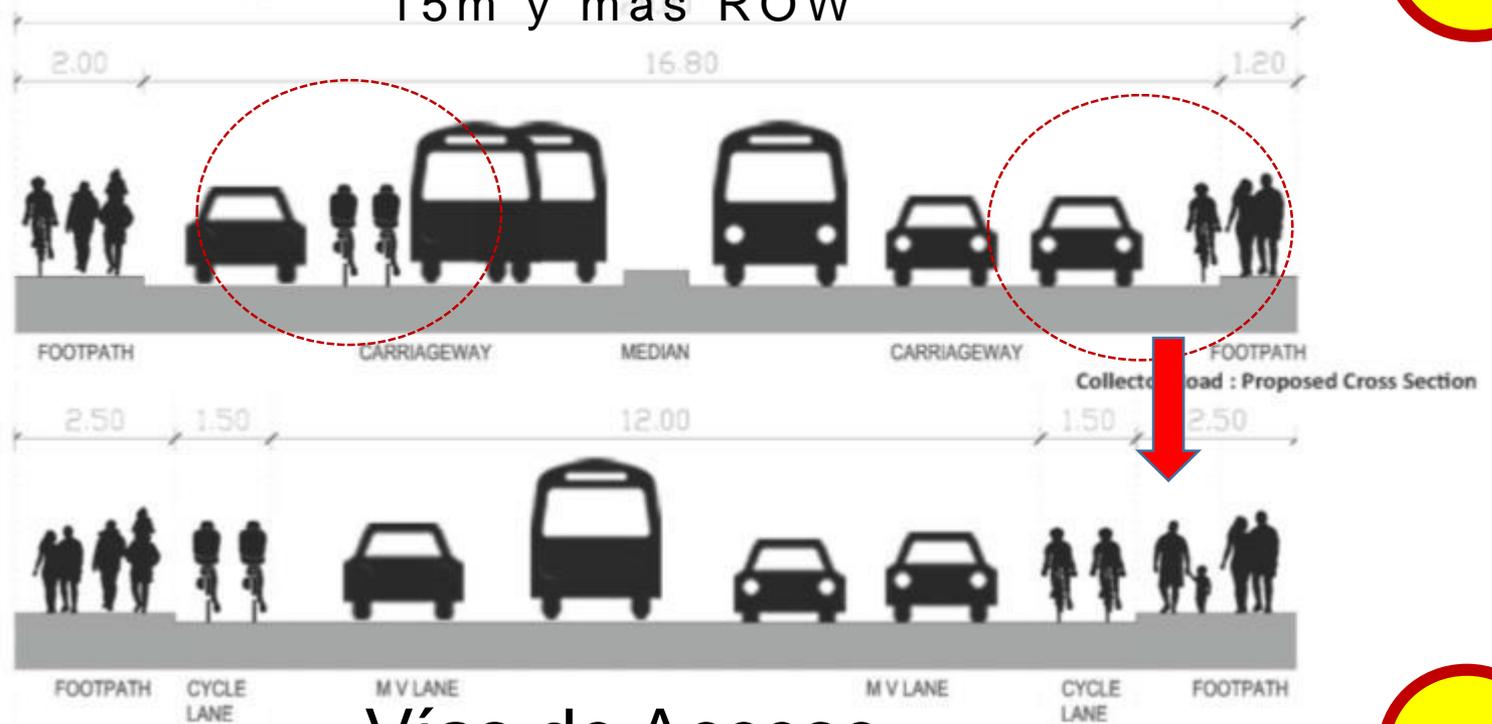


Ejemplo 4

# Vías Colectoras

15m y más ROW

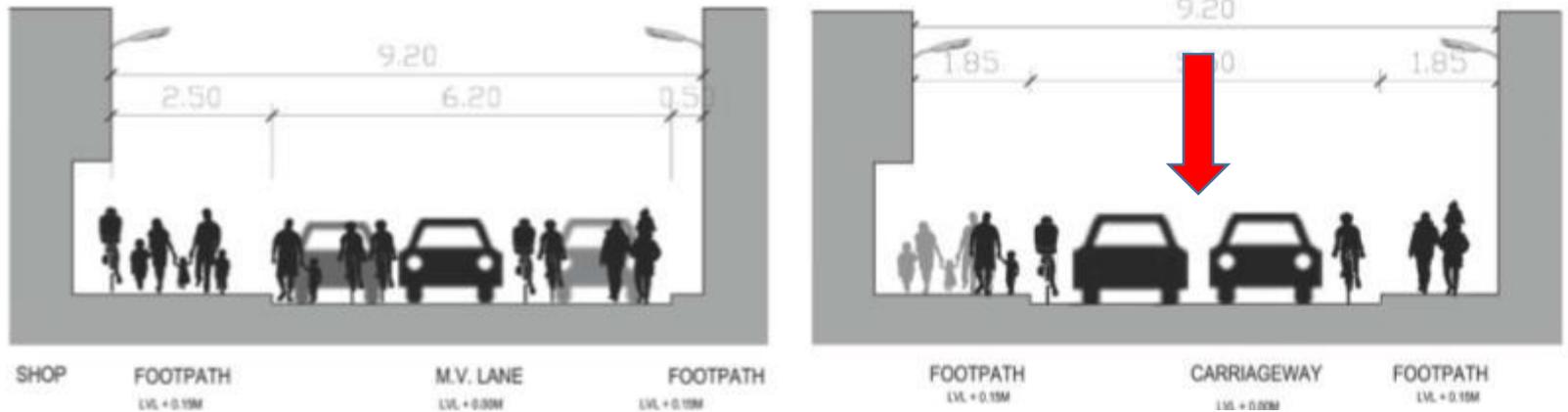
30



# Vías de Acceso

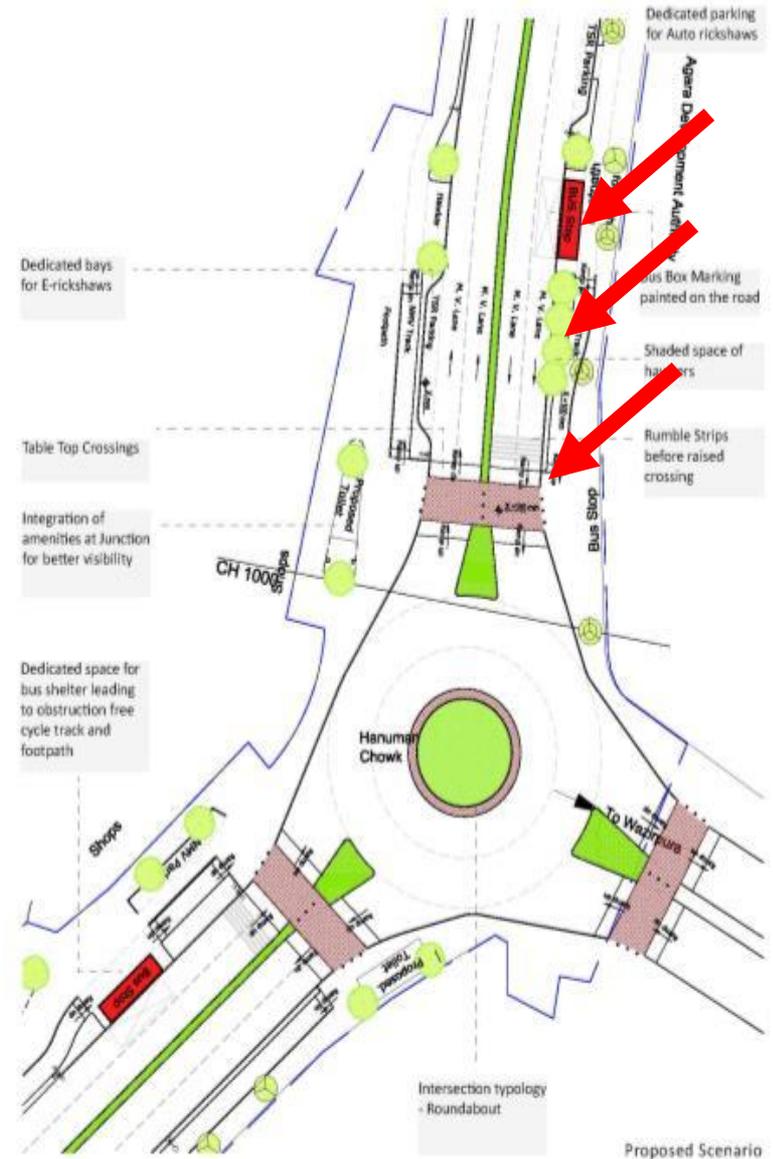
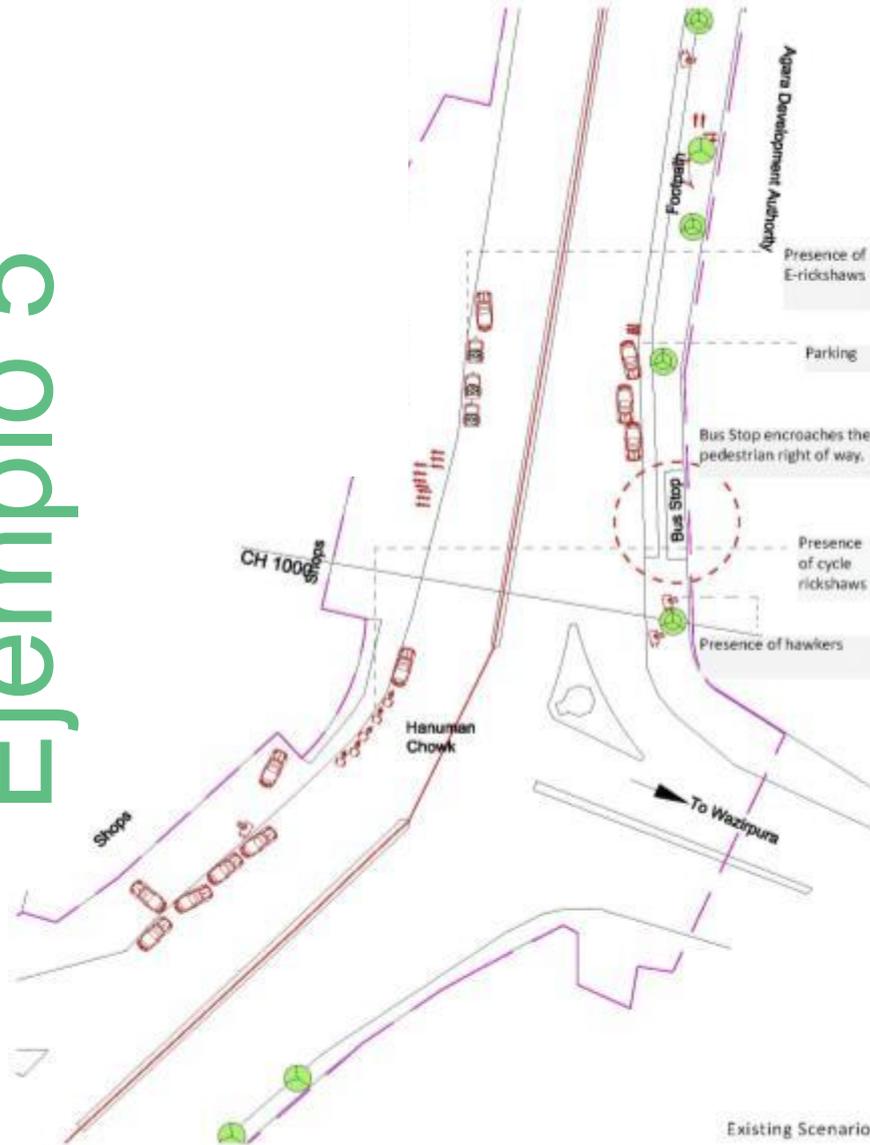
15m y más ROW

15



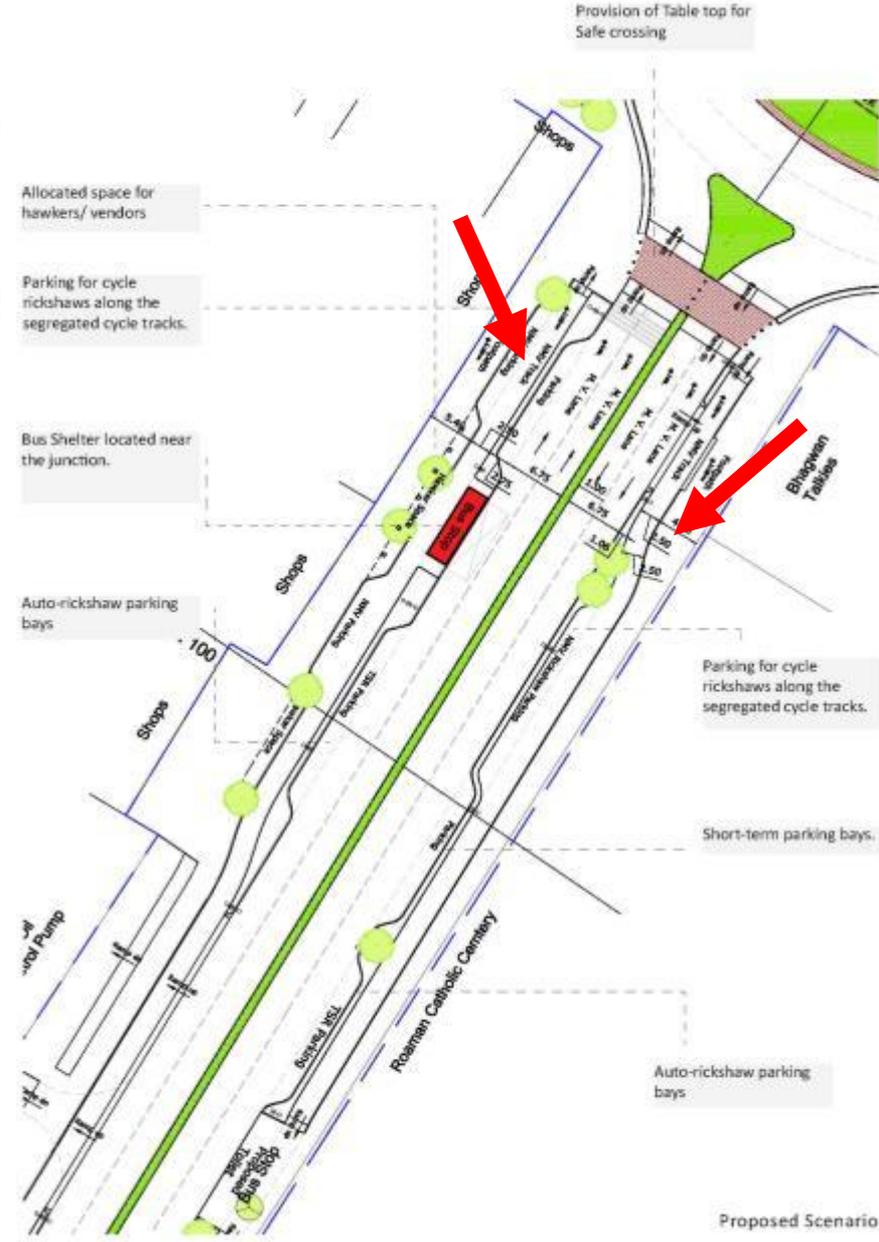
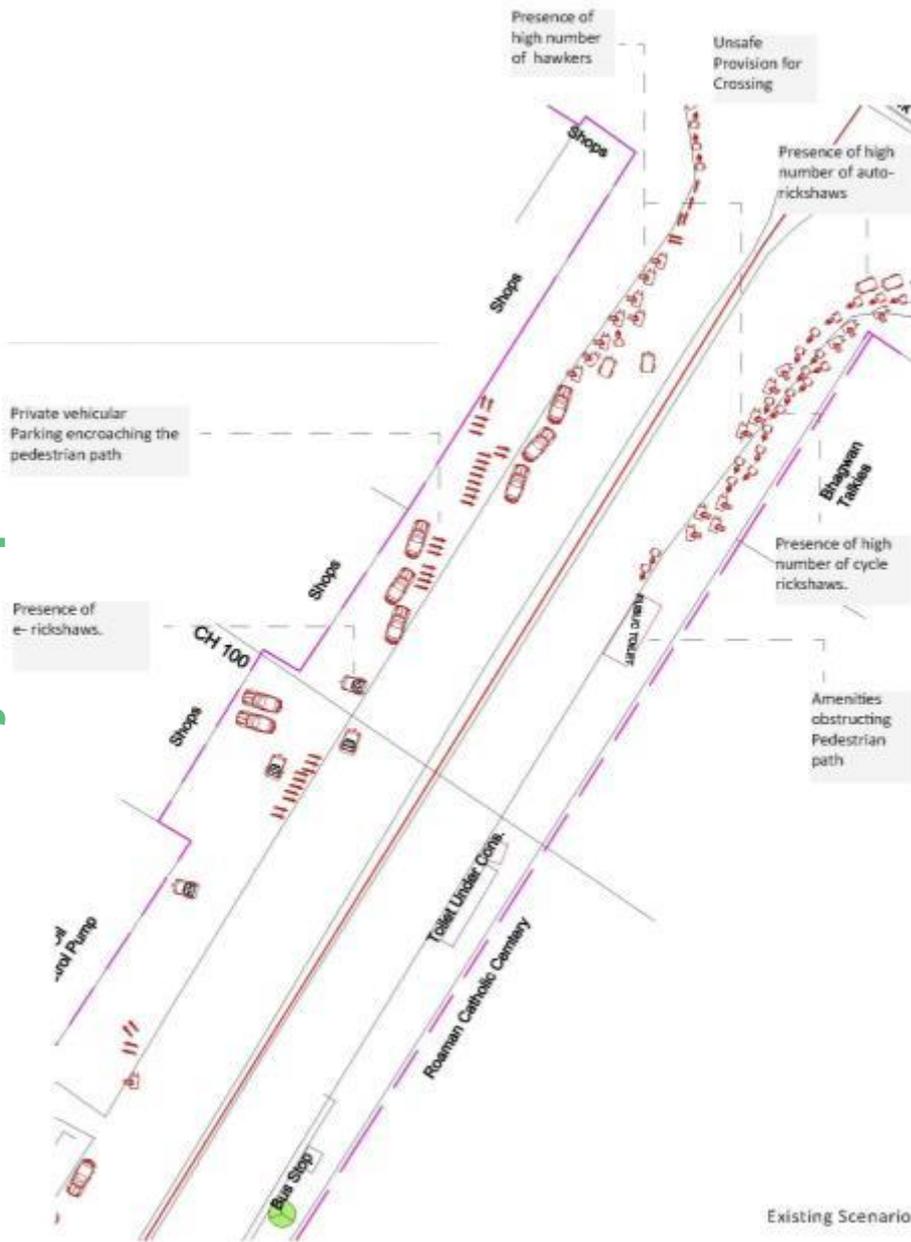
# Ubicación Paradero Cubierto de Bus

## Ejemplo 5



# Integración Espacio Vendedores

## Ejemplo 6



Existing Scenario

Proposed Scenario

# Los retos

Calles incluyentes que den prioridad a los peatones, bicicletas y transporte público es posible.

Beneficios iguales para todos los usuarios es imposible.

Estamos listos (profesionales/ autoridades locales/ los medios/ciudadanos) para aceptar dar prioridad a los usuarios más vulnerables (VRU) que resulte en...

- Velocidades más bajas para los carros
- Menos espacio para los carros