

# Conceptos Principales de Movilidad

1. El sistema vial es **público y limitado**.
2. La movilidad implica **consumo y externalidades negativas**.
3. El Estado debe **reglamentar y controlar** el uso de las vías.
4. Los sistemas informales deben ser **limitados**.

# Características de Transporte Público

1. El transporte colectivo es una cuestión **pública**. Necesita **reglas**.
2. La calidad y eficiencia del Sistema son vitales para **sociedad y la economía**.
3. La organización y operación **puede necesitar subsidios**.

# Ciclos Típicos de la Oferta de Transporte Público

**Salvaje:** Personas disputan en un sistema no regulado

**Irresponsable:** Operadores privados capturan al Estado

**Corporativo:** Operador público es muy ineficiente

**Virtuoso:** Operadores privados bajo regulación y controles efectivos

# Decisiones Críticas

- 1. Transporte público: Servicio público o tema de mercado?**
- 2. Subsidios: Una inversión o desperdicio de dinero?**
- 3. Pequeño es “deseado” o “dañoso”?**

# El Tema del Costo



**Salvaje**  
**USD 0.30**



**Contratado**  
**USD 0.50**



**Contratado y  
Integrado**  
**USD 1.00**



**BRT  
Completo**  
**USD 1.50**



**Taxis, Uber, Otros:** El sistema vial es **incompatible** con muchos vehículos.

# ITS- Tecnología de Comunicación

**ITS para apoyar el uso de transporte privado motorizado...**

- **Es apenas una **conveniencia personal****
- **No ayuda a cambia el sistema de movilidad**

**La tecnología es importante para **support aumentar uso de modos sostenibles.****

# Necesitamos...

- **Una red segura y agradable de transporte active.**
- **Transporte público reglamentado y subsidios para quiénes lo necesitan.**
- **Uso de vehículos particulares/taxis limitados y bajo control.**